

Für Flugzeug- und Bannerschlepp ist die DYNAMIC mit dem 100 PS Triebwerk zugelassen. Bei Seillängen von ca. 40 bis ca. 60 m und einer Sollbruchstelle mit 300 daN sind Anhängelasten bis 750 kg möglich.

Damit können nahezu alle Segelflugzeuge aller Klassen und Typen mit oder ohne Wasserballast in die Thermik geliftet werden. Als eines der wenigen Schlepp-UL's hat die DYNAMIC die für diese Klasse notwendige Zulassung für 750 kg.

Im Bannerschlepp sind 200 m<sup>2</sup> Fläche mit max. 20 kg Gewicht zugelassen. Als Option bietet die DYNAMIC als einziges Schlepp-UL eine Schleppseil-Einziehwinde.

Dabei ist die DYNAMIC den schweren und leistungsstärkeren Motorflugzeugen aufgrund ihres niedrigeren Gewichts und der bessere Aerodynamik überlegen. Daraus resultieren kurze Schleppzeiten und ein ruhiger Schleppflug, da nur minimale Luftverwirbelungen hinter dem Schleppflugzeug entstehen. Der Kraftstoffverbrauch (Mogas) beträgt nur ca. 50% eines E-Klasse Schleppflugzeugs.

Effektiv wirkt die Constantspeed-Regelung für den Verstellpropeller. Damit kann das Triebwerk stets mit Maximalleistung arbeiten und es werden optimale Steigwerte erzielt.

### Schleppausrüstung

- Schleppkupplung Tost E85 mit Auslösevorrichtung im Cockpit
- Triebwerksinstrumente zur Überwachung der kritischen Motortemperatur (Öl)
- Spiegel zur Beobachtung des geschleppten Flugzeuges
- Zugelassenes Schleppseil mit Sollbruchstelle 300 daN (grün)
- Option Schleppseil-Einziehwinde

### Betriebsgrenzen

Höchstmasse des geschleppten LFZ	750 kg
Geringste Schleppgeschwindigkeit, Klappe Startstellung	90 km/h
Geschwindigkeit des besten Steigens, Klappe Reisestellung	110 km/h
Startstrecke Schleppzug auf Gras über 15m Hinderniss	510 m
Bannerschlepp Bodenstart	200 m <sup>2</sup> / 20 kg

