



EUROFOX

# EUROFOX

## Baubeschreibung und technische Daten



### Allgemeines

In Sporn- oder Bugradversion erhältlich, bietet der EUROFOX eine 112 cm breite Kabine mit viel Fußraum und Kniefreiheit. Das UL-Flugzeug wird besonders von Piloten geschätzt, die einen Hochdecker in robuster Stahlrohrbauweise, mit einem platzsparenden und schnellen Flügelklappsystem zum Abstellen im Hangar, oder für den Anhängertransport bevorzugen. Eine sehr gute Sitzposition und voll verglaste Türen erlauben den nahezu uneingeschränkten Blick nach draußen. Der EUROFOX ist auch bestens für Fotoflüge geeignet. Beide Türen sind zum Frischluftfliegen oder Fotografieren abnehmbar. Dieses hochwertig verarbeitete UL-Flugzeug ist für ein max. Abfluggewicht von 472,5 kg zugelassen. Das Rettungssystem ist für UL-Flugzeuge zwingend vorgeschrieben!

### Charakteristik

Der EUROFOX ist ein dreiachsgesteuerter Hochdecker mit Side-by-Side-Sitzanordnung, Doppelsteuer, abgestrebten Tragflächen, Kreuzleitwerk und wahlweise Bug- oder Spornradfahrwerk. Die Tragflächen sind zum Transport im Anhänger, oder zum platzsparenden Abstellen in der Halle, schnell und bequem durch eine Person, in ca. 8 Minuten auf 2,40 m Breite x 6,10 m Länge x 1,80 m Höhe, klappbar. Durch einen Baustandard der Zelle auf VLA-Niveau und die Verwendung eines modernen 4-Takt Motors wird eine hohe Zuverlässigkeit erreicht. Die Junkersklappen und die starke Triebwerksleistung verleihen dem EUROFOX sehr gute STOL-Eigenschaften.

### Rumpf

Die Rumpfbauweise ist in schutzgasgeschweißtem Chrom-Molybdän-Stahlrohr für Rumpf, Motorträger (Brandschott 0,5 mm Edelstahlblech), Fahrwerk und Leitwerk ausgeführt, geschützt durch eine Grundierung und einem Zweikomponenten-Deckschichtlack. Die Bespannung besteht aus hochwertigem Poly-Fiber Material und ist teilweise vernäht. Ein bequemer Einstieg wird durch die tief gelegene Bordkante, ohne Behinderung durch Fahrwerksbeine oder Streben, möglich. Komfortable 112 cm Kabinenbreite bieten viel Platz. Das Gepäckfach bietet ca. 40 Liter Volumen. Die Frischluftzufuhr erfolgt über Lüftungsdüsen an der Frontscheibe. Die Warmluft der Heizung strömt in den Fußraum und bietet auch an kalten Tagen uneingeschränktes Flugvergnügen.



### Antrieb

Die ROTAX-Triebwerke 912UL oder ULS, moderne 4-Takt-Vierzylinder Boxer Motoren mit Flüssigkeits-/Luft Kühlung, mit 80 PS oder 100 PS Leistung, sorgen für einen starken Eindruck und sehr gute Performance. Die Kraftstoffanlage beinhaltet Tragflächentanks und einen Sammel-tank im Rumpf mit einem Gesamtinhalt von ca. 85 Litern.

### Fahrwerk

Die 3K Ausführung mit Bugrad-Fahrwerk (Bereifung 14 x 4) verfügt über zwei GFK-Federbeine für das Hauptfahrwerk und einem Bugrad-Fahrwerk in Stahlrohrausführung. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen am Hauptfahrwerk mit einem Bremshebel in der Panelmitte (als Parkbremse arretierbar), sorgen für entsprechende Verzögerung und einen sicheren Stand. In der 2K Spornrad-Ausführung ist das Hauptfahrwerk mit großen 15x6 Reifen ausgestattet. Das gefederte Spornrad kann zum Rangieren entriegelt werden.



# EUROFOX



## Steuerung

Die Höhenruder-Steuerstange führt vom Knüppel zum Höhenruderanschluss (zweifachgelagert). Alle Lager sind mit hochwertigen Gelenkköpfen oder Gelenklagern ausgeführt. Die Anlenkung der Querruder erfolgt über Schubstangen und Umlenkhebel zur Mischerwelle und von dort über einen weiteren Umlenkhebel und eine Schubstange zum Ruderanschluß. Durch Betätigung der Landeklappen wird über eine Schubstange die Mischerwelle verstellt und damit beide Klappen gleichmäßig in Landstellung gebracht - Querruder und Klappenausschläge werden dadurch optimal gemischt. Die Stellung im Reiseflug beträgt  $0^\circ$ , bei Landstellung max. sind die Klappen um  $20^\circ$  nach unten ausgeschlagen. Das Seitenruderanlenkung erfolgt über Seilzüge.

## Tragflächen

Der Tragflächenaufbau besteht aus zwei Aluminium-Rohrholmen mit 14 Profilrippen aus tiefgezogenem Aluminiumblech und Diagonalstreben. Im Bereich der Flügelnase befinden sich 13 zusätzliche Halbrippen und eine GFK-Schale zur Formgebung des Tragflächenprofils. Die Bespannung ist in Poly-Fiber Bespannstoff ausgeführt. Die gesamte Oberfläche ist mit Spannlack versiegelt und mit UV-Schutzlack grundiert, die Decklackierung besteht aus Acryl-Lack.

Die massenausgeglichenen Junkersklappen sind in Sandwichbauweise mit einem durchgehenden Torsionsrohr aus Aluminium ausgeführt. Die Landeklappenverstellung von  $0^\circ$  bis  $20^\circ$  erfolgt stufenlos.



## Flugzeugschlepp

Die Schleppversion des EUROFOX ist im Flugzeugschlepp für Schlepplasten bis 750 kg zugelassen und verfügt somit über eine der höchsten Schleppleistungen in der UL-Klasse. Damit können Segelflugzeuge aller Klassen und Typen mit oder ohne Wasserballast in die Thermik geliftet werden. Die Schleppleistungen des EUROFOX lassen sich mit denen herkömmlichen Motormaschinen vergleichen. Durch die geringere Eigenmasse und den effizienten Antrieb reduziert sich der Kraftstoffverbrauch auf ca. die Hälfte gegenüber E-Klasse Schleppflugzeugen.





### Abmessungen und Gewichte

Spannweite	9,20 m	Transportmaß	6,40 x 2,38 x 1,80 m (LxBxH)
Flügelfläche	11,5 m <sup>2</sup>	MTOW	472,5 kg (560 kg bei Experimental)
Länge	6,40 m	Leergewicht	ca. 289 kg Spornfahrwerk, inkl. Grundausrüstung
Höhe	2,28 m	Zuladung	ca. 187,5 kg
Kabinenbreite	1,12 m	Tankinhalt	ca. 85 Liter

# EUROFOX

### Leistungen

Mindestgeschwindigkeit	65 km/h – 35 kt
Klappengeschwindigkeit	106 km/h – 57 kt
Manövergeschwindigkeit	160 km/h – 86 kt
Zul. Reisegeschwindigkeit	160 km/h – 86 kt
Höchstgeschwindigkeit VNE	180 km/h – 97 kt
Steigleistung (472,5 kg, 100 PS)	ca. 6 m/s – 1,180 ft/min
Max. Reichweite	ca. 800 km
Verbrauch 912UL – 80PS	ca. 10 l/h bei 100 km/h ca. 13 l/h bei 160 km/h

Leistungen bei ISA  
Geschwindigkeit bei IAS

Technische Änderungen  
vorbehalten



Hannes Zimmermann  
Joseph-Haydn-Str. 7  
D-73550 Waldstetten

Fon +49 (0) 71 71-93 18 62  
Fax +49 (0) 71 71-93 18 64  
Mobil +49 (0) 171-6 25 78 76

Email [info@iss-aviation.de](mailto:info@iss-aviation.de)  
Internet [www.iss-aviation.de](http://www.iss-aviation.de)

